

Q8 T 650



Syntetisk baseret letløbsmotorolie til benzin- og dieseldrevne 4-taktsmotorer i personbiler og varevogne.

Anvendelse

Q8 T 650 anvendes til 4-taktsmotorer med eller uden turbolader. Som syntetisk baseret letløbsolie anbefales Q8 T 650 til motorer, hvor der ønskes en brændstofbesparelse samt de mange andre fordele i forhold til anvendelse af mineralske motorolier.

Egenskaber og fordele

Q8 T 650 er syntetisk baseret, hvilket giver en række fordele i forhold til mineralske olier. De har et højere og mere stabilt viskositetsindex, bedre lavtemperaturegenskaber, lavere fordampelighed, m.m. Olierne udviser lavere friktion over et bredt temperaturområde, lavere olieforbrug og giver lettere koldstart.

Q8 T 650 har desuden gode rensende egenskaber, som giver mulighed for lange skifteintervaller, hvilket ofte er foreskrevet for moderne motorer. Indeholder additiver, der begrænser slitage og hindrer rust eller anden korrosion – også ved stilstand.

Begrænsning

Q8 T 650 bør almindeligvis ikke benyttes i større dieselmotorer som for eksempel i lastvogne.

Specifikationer

Q8 T 650 opfylder kravene til følgende:

- ACEA A3-02
- ACEA B3-98 Issue 2
- API SL/CF
- MB 229.1
- VW 500.00, 505.00

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad	10W-40	SAE	SAE J 300
Vægtfylde ved 15° C	874	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -30° C	-	mPa·s	IP 383
Dynamisk viskositet ved -25° C	6.410	mPa·s	IP 383
Kinematisk viskositet ved 40° C	97,9	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	14,08	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex	147	—	D 2270
Flammpunkt, Pensky-Martens	202	°C	D 93
Flydepunkt	-30	°C	D 97
Pumpbarhedstemperatur (BPT)	-	°C	D 3829